

Emons

Emons

Rail-Cargo

Schienengüterverkehr optimal kombiniert



Emons-Rail-Cargo GmbH
Potthoffstraße 7
01159 Dresden

Telefon +49 351 49296-885
Telefax +49 351 49296-888
E-Mail erc@emons.de



www.emons.de

Emons - Rail-Cargo GmbH



Spediteur und Operator

- Seehafenhinterlandverkehre
- Intermodale Logistikkonzepte
- Organisation Bahntransport und Zustellung Lkw
- Spezial Equipment für Anlieferung
- Value Added Services
- Innovative IT-Tools

Tägliche Containerzüge – die umweltfreundliche Alternative

- Täglich von und zu den Nordrange-Häfen
- Flexible Sonderzugkonzepte
- Optimale Kombination der Verkehrsträger
- Eigene Traktion (EVU) und Terminalbetrieb
- Erste-/Letzte Meile auf der Straße oder Schiene, Shuttle-Service
- Zollservice
- Just-in-sequence-Konzepte an Inlandsterminals
- Alle Services rund um den Container

„Innovative und umweltverträgliche Lösungen der Emons-Rail-Cargo GmbH schaffen eine neue Qualität der Transportlogistik auf der Schiene.

Containertransport von und zu den wichtigsten Nordhäfen werden von der Straße auf die Schiene verlagert.

Das entlastet die Straßen und ist umweltverträglich. Die ERC-Züge verkehren regelmäßig in beide Richtungen.“

Emons - Bahntransporte GmbH



Eisenbahnverkehrsunternehmen

- Sicherheitsbescheinigung
- Bahntraktion
- Regel- und Spotverkehr
- Eigenes Bahnpersonal
- verfügt über eigenen Lok- und Wagenpark
- Ausbildungen und Praktika im Bahndienst



Emons - Container Service GmbH



Betreiber eigener KV-Anlagen

- Umschlag von Ladegefäßen und Stückgütern
- Depothaltung und Lagerung
- Repair und Maintenance
- Flexitank Ein- und Ausbau
- Termingerechte Bereitstellung

Emons – Terminal Dresden (UBF)

- Moderne Logistikanlage mit Innenstadtnähe
- 2 Containerportalkräne
- 120.000 Ladeeinheiten Umschlagskapazität p.a.
- 70.000 m² Fläche
- Anschluss an das Europa Netz Emons Spedition
- Standort ist Drehscheibe für Güter aus Sachsen, Polen und Tschechien
- Anschluss an Autobahnkreuz: A4-(Erfurt, Köln) A13-(Berlin); A17-(Prag)

Emons – Terminal Schkeuditz (LUB)

- 39.000 m² asphaltierte Aufstellfläche
- 27.000 m² überdachte Ladefläche
- Anbindung an Schienennetz unter Strom
- Logistikknoten mit allen Verkehrsträgern vor Ort oder in unmittelbarer Nähe
- Leistungsfähiges Terminal für den kombinierten Ladungsverkehr der Bahn
- Anschluss an Autobahnkreuz A9 Berlin-München und A14 Magdeburg-Dresden-Prag
- Standort ist Drehscheibe für Güter aus Sachsen und Sachsen-Anhalt

ProLok GmbH



Eisenbahnverkehrsunternehmen

- Erste-/letzte Meile
- Bahnzustellung an Seehafenterminals
- Rangierleistungen
- Triebfahrzeugführer
- Rangierbegleiter
- Wagenmeisterleistungen an sämtlichen Zuggattungen
- Arbeitszugführer
- Werksverkehre
- Ausbildungen und Praktika im Bahndienst
- Spotverkehre

Terminals im Hamburger Hafen, welche direkt bedient werden:

Bahnhofsteil Hamburg Waltershof:

- CTA; Ekom; CTB; Remain; HCCR; Rhenus

Bahnhofsteil Hohe Schaar:

- Vopak; HA BE MA; BLG; OTG; Silo P – Kruse; GTH; HCS, Luis Hagel,

Bahnhofsteil Hamburg Süd:

- Anschluss Peute; OAM - Bausstoffhandel, Unikai Schuppen 48; Schuppen 81/82, CTT, Anschluss HPA Werkstatt; Tiedemann