

WB 7040

## Zertifikat zur Ladungssicherung durch den Fahrzeugaufbau Anforderungsprofil und Ladevoraussetzungen

### 1. Angaben zum Fahrzeug

|  |  |
|--|--|
| <b>Fahrzeughersteller:</b>                 | <b>Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH</b><br><b>Bernard Krone Str. 1</b><br><b>49757 Werlte</b>               |
| <b>Fahrzeugtyp:</b>                        | <b>WK 7,3 STG, RSTG, NSTG, NRSTG, N2STG, N2RSTG</b><br><b>WK 7,7 STG, RSTG, NSTG, NRSTG, N2STG, N2RSTG</b> |
| <b>Fahrzeug-Identifizierungsnummer:</b>    | <b>W0537709</b>  |
| <b>max. technische Nutzlast :</b>          | <b>12.650 kg</b>   |
| <b>lichte Abmessungen innen L / B / H:</b> | <b>max. 7.670 / 2.480 / max. 3.000 mm</b>  |
| <b>Fahrzeugaufbau:</b>                     | <b>Wechselkoffer, austauschbarer Ladungsträger;</b><br><b>ATL</b>  |

**Der Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL**

### 2. Angaben zur Ausstattung des Fahrzeugs

Der Fahrzeugaufbau ist dann in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 3 genannten Ladebedingungen zu sichern, wenn folgende Ausstattungskomponenten vorhanden sind:

|  | <b>Nachgewiesene max.<br/>Prüfkräfte<br/>(DIN EN 12642)</b> |
|--|---|
| <b>Stirnwand</b>   | <b>6.270 daN</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Glatte Stirnwand aus verzinkten Stahlblechkassetten</li><li>• Innen mit 12 mm Holzverkleidung auf gesamter Höhe</li></ul>  |   |
| <b>Seitenwände</b>   | <b>5.084 daN</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Glatte Seitenwand aus verzinkten Stahlblechkassetten</li><li>• Innen mit Schlüssellochblech</li></ul>  |   |
| <b>Rückwand Heckportal</b>   | <b>5.240 daN</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• a) Stahl-Rückwand mit doppelflügeliger Containertür, mit einem innen liegenden Drehstangenverschluss je Türflügel</li><li>• b) Stahl-Rückwand mit doppelflügeliger Containertür, mit einem außen liegenden Drehstangenverschluss je Türflügel</li><li>• c) Rückwand mit Rolltor (DB-fähig)</li></ul> |   |
| <b>Dach</b>  |   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Dach aus profiliertem Stahlblech</li></ul>   |   |
| <b>Boden</b>   |   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• 21 mm starker, wasserfester verleimter Plattenboden</li><li>• Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastung bis zu 5.460 kg Staplerachslast</li></ul>  |   |

**Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist gem. VDI 2700 regelmäßig zu überprüfen.**

**Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.**

### 3. Angaben zur Verladung

Der Fahrzeugaufbau ist in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 2 aufgelisteten Ausstattung unter folgenden Ladebedingungen zu sichern:

- Gleit-Reibbeiwert von mindestens  $\mu_D = 0,30$
- Formschlüssige Beladung in Fahrtrichtung
- Ladungsbreite mindestens 240 cm
- Max. zulässiger Abstand Ladung / Rückwand 15 cm
- Im kombinierten Verkehr Formschluss in und entgegen der Fahrtrichtung

### 4. Angaben zum Ladegut

Der Fahrzeugaufbau ist bei Einhaltung der unter Punkt 2 und 3 aufgelisteten Bedingungen in der Lage, folgende Ladegüter gemäß den Vorgaben der anerkannten Regeln der Technik, z.B. den Beschleunigungswerten gemäß DIN EN 12195-1, der VDI-Richtlinien 2700 ff. und den darauf basierenden Zertifikaten und Gutachten zu sichern.

- Stückgut
- Palettierte Ladung
- Kipp- und Formstabile Ladung
- Getränke

Wenn alle Vorgaben der Punkte 2, 3 und 4 erfüllt sind, wird die Ladungssicherung durch die Stabilität des Fahrzeugaufbaus gewährleistet. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen wie z.B. Niederzurren oder Direktzurren sind nicht mehr erforderlich.

**Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.**

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Firma Brüggen

Hannover, 31.10.2008

Herzlake, den 11.05.2012



Uwe Manter



Unterschrift des Verantwortlichen

**Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.**