

# Zertifikat zur Ladungssicherung durch den Fahrzeugaufbau

## Anforderungsprofil und Ladevoraussetzungen

### LS 1004174Z4A1

#### 1. Angaben zum Fahrzeug

<b>Fahrzeughersteller:</b>	<b>WECON GmbH</b>
<b>Fahrzeugtyp:</b>	<b>Nutzfahrzeug- Containertechnik An der Hansalinie 10 59387 Ascheberg Wechselbehälter Duke WPR 7.45 SG</b>
<b>Wechselbehälter-Identifizierungsnummer:</b>	<b>552692-731</b>
<b>max. technische Nutzlast :</b>	<b>13.410 kg</b>
<b>lichte Abmessungen innen LxBxH:</b>	<b>7.450 / 2.480 / 3.000 mm</b>
<b>Fahrzeugaufbau:</b>	<b>Schiebeplanenaufbau</b>

Der Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL

#### 2. Angaben zur Ausstattung des Fahrzeugs

Der Fahrzeugaufbau ist dann in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 3 genannten Ladebedingungen zu sichern, wenn folgende Ausstattungskomponenten vorhanden sind:

- |   | Nachgewiesene max. Prüfkräfte<br>(DIN EN 12642) |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Stirnwand</b> mit Siebdruckplatte innen komplette Höhe<br/>Stahlblechverstärkung innen 2.000 mm hoch</li></ul>   | <b>6.705 daN</b>                                |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Seitenwände</b> 1 Paar Adaico Rungen, wahlweise Paletten-<br/>anschlagleisten beidseitig , wahlweise Einsteckbretter aus Holz<br/>oder Aluminium</li></ul>   | <b>5.364 daN</b>                                |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Rückwand</b> Heckportal aus Stahlheckrahmen<br/><b>Hecktüren</b> mit 4 Scharnieren<br/>wahlweise 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen<br/>oder 1 aussenliegendem Drehstangenverschluß je Türflügel</li></ul> | <b>5.200 daN</b>                                |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Dach</b> Schiebeverdeck Edscha</li></ul>   |   |

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist gem. VDI 2700 regelmäßig zu überprüfen.

### 3. Angaben zur Verladung

Der Fahrzeugaufbau ist in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 2 aufgelisteten Ausstattung unter folgenden Ladebedingungen zu sichern:

- Gleit-Reibbeiwert von mindestens  $\mu_D = 0,30$
- Formschlüssige Beladung in Fahrtrichtung
- Ladungsbreite mindestens 240 cm
- Max. zulässiger Abstand Ladung / Rückwand 15 cm
- Im kombinierten Verkehr Formschluss in und entgegen der Fahrtrichtung

### 4. Angaben zum Ladegut

Der Fahrzeugaufbau ist bei Einhaltung der unter Punkt 2 und 3 aufgelisteten Bedingungen in der Lage, folgende Ladegüter gemäß den Vorgaben der anerkannten Regeln der Technik, z.B. den Beschleunigungswerten gemäß DIN EN 12195-1 für den Straßenverkehr, der VDI-Richtlinien 2700 ff. und den darauf basierenden Zertifikaten und Gutachten zu sichern.

- Stückgut

Wenn alle Vorgaben der Punkte 2, 3 und 4 erfüllt sind, wird die Ladungssicherung durch die Stabilität des Fahrzeugaufbaus gewährleistet. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen wie z.B. Niederzurren oder Direktzurren sind nicht mehr erforderlich.

Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Fa WECON

Hannover, 20.08.2008

Ascheberg, 28.05.2015



Uwe Manter

**wecon** GmbH  
Nutzfahrzeuge - Container-Technik  
An der Hansalinie 10  
49387 Ascheberg  
Tel. 02590/937-0 - Fax 02590/3821-23

Unterschrift des Verantwortlichen