

Zertifikat zur Ladungssicherung durch den Fahrzeugaufbau Anforderungsprofil und Ladevoraussetzungen

1. Angaben zum Fahrzeug

Fahrzeughersteller:	Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH & Co. KG Bernard-Krone-Str. 1 D – 49757 Werlte Ladungssicherung.NFZ@Krone.de +49 5951 209-0
Fahrzeugtyp:	SDK 27 eLB4.1-STG
Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WKESD000001092739
max. technische Nutzlast:	27.000 kg (zul. Achslasten beachten)
lichte Abmessungen innen (L/B/H):	13.620 / 2.480 / 2.715 mm
Fahrzeugaufbau:	Geschlossener Aufbau

Der Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der:

- DIN EN 12642 Code XL

2. Angaben zur Ausstattung des Fahrzeugs

Der Fahrzeugaufbau ist dann in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 3 genannten Ladebedingungen zu sichern, wenn folgende Ausstattungskomponenten vorhanden sind:

		Nachgewiesene max. Prüfkräfte (nach DIN EN 12642)
▪ Stirnwand:	Trapezförmig profiliertem Stahlblech	13.500 daN
▪ Seitenwände:	Glatt, aus verzinkten Stahlblech-Kassetten	13.500 daN
▪ Rückwand:	Containertür mit 4 Drehstangenverschlüssen	8.100 daN
▪ Dach:	trapezförmiges Sickenblech	
▪ Boden:	30 mm starker, wasserfest verleimter Siebdruckplattenboden Festigkeit nach EN 283 Bodenbelastung bis max. 8.000 kg Staplerachslast	

3. Angaben zur Verladung

Der Fahrzeugaufbau ist in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 2 aufgelisteten Ausstattung unter folgenden Ladebedingungen zu sichern:

- Gleit-Reibbeiwert von mindestens $\mu D = 0,30$
- Formschlüssige Beladung in Fahrtrichtung
- Ladungsbreite mindestens 240 cm
- max. zulässiger Abstand Ladung / Rückwand 15 cm
- Im kombinierten Verkehr Formschluss in und entgegen der Fahrtrichtung

4. Angaben zum Ladegut / zur Ladeinheit

- Stückgut
- Altpapier

5. Zusammenfassung

Wenn die Vorgaben der Punkte 2 und 3 erfüllt sind, wird die Ladungssicherung für Ladegüter nach Punkt 4 durch die Stabilität des Fahrzeugaufbaus gewährleistet. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen wie z.B. Niederzurren oder Direktzurren sind nicht mehr erforderlich.

Der Fahrzeugaufbau ist bei Einhaltung der aufgelisteten Bedingungen in der Lage, die beschriebenen Ladegüter gemäß den Vorgaben der anerkannten Regeln der Technik - z.B. Beschleunigungswerte gemäß DIN EN 12195-1 (Straßenverkehr), der VDI-Richtlinien 2700 ff und den darauf basierenden Gutachten und Zertifikaten - zu sichern. Diese Bestätigung der ausreichenden Sicherung des Ladegutes berücksichtigt ebenfalls die gesetzlichen Bestimmungen zur Ladungssicherung, die in den §§ 22 und 23 StVO sowie § 30 StVZO aufgeführt sind.

Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.

Gemäß DIN EN 12642 ist der Zustand des Fahrzeugaufbaus vom Fahrzeughalter / Fahrzeugnutzer nach Herstellervorgaben zu überprüfen und das Ergebnis zu dokumentieren. Entsprechende nationale Vorgaben (z.B. Deutschland: VDI 2700 u. ä. / jährliche Überprüfung durch eine befähigte Person) sind zu berücksichtigen. Für die erste jährliche Überprüfung dieses Aufbaues (Zertifikat) ist der Tag der Erstzulassung des Fahrzeuges maßgebend.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co.KG

IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
Geschäftsstelle Hannover
Fachgruppe Ladungssicherung
ladungssicherung@tuev-nord.de
+49 511 998 61274

Hannover, den 24.10.2022

Brüggem Oberflächen- und Systemlieferant GmbH

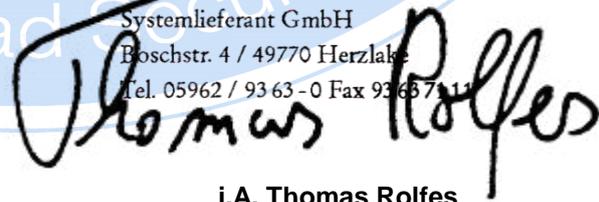
Boschstr. 4
49770 Herzlake
Ladungssicherung.NFZ@Krone.de
+49 5962 9363-0

Herzlake, den 24.10.2022



TÜV NORD
Mobilität
Geprüfte Ladungssicherung

Uwe Manter



BRÜGGEN Oberflächen- und
Systemlieferant GmbH
Boschstr. 4 / 49770 Herzlake
Tel. 05962 / 93 63 - 0 Fax 93 63 7 111

i.A. Thomas Rolfes

Certificate - load securing using the vehicle superstructure Requirements and loading conditions

1. Vehicle information

Vehicle manufacturer:	Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH & Co. KG Bernard-Krone-Str. 1 D – 49757 Werlte Ladungssicherung.NFZ@Krone.de +49 5951 209-0
Vehicle type:	SDK 27 eLB4.1-STG
Vehicle identification number:	WKESD000001092739
Max. techn. payload regarding the superstructure	27.000 kg (observe permissible axle loads)
Clear internal dimensions (L/W/H):	13.620 / 2.480 / 2.715 mm
Vehicle superstructure:	Closed structure

The vehicle superstructure meets the requirements of:

- **DIN EN 12642 Code XL**

2. Details about vehicle equipment

The vehicle superstructure is able to secure the cargo specified under point 4 when observing the loading conditions in point 3 as long as the following fitting components are present:

		Proven maximum test loads (i.a.w. DIN EN 12642)
▪ Front wall:	Trapezoidal sheet steel	13.500 daN
▪ Side walls:	Smooth, galvanized sheet steel cassettes	13.500 daN
▪ Rear wall:	Krone container door with 4 turn-rod locks	8.100 daN
▪ Roof:	Trapezoidal sheet steel	
▪ Floor:	30 mm thick, phenolic coated plywood floor, waterproofed Resistance according to EN 283 floor loading up to max. 8.000 kg forklift axle load	

3. Loading information

The vehicle superstructure is able to secure the load units specified under point 4 when the Equipment listed in Point 2 is used under the following loading conditions:

- Sliding friction coefficient of at least $\mu_D = 0.30$
- Form-filling load in the direction of travel
- Load width of at least 240 cm
- max. permitted distance from load/rear wall: 15 cm
- in combined transport, form-filling in and against the direction of travel

4. Information on the cargo / load unit

- General cargo
- Waste paper

5. Summary

If the requirements from points 2 and 3 are met, load securing for cargo according to point 4 is ensured by the stability of the vehicle superstructure. Additional securing means, e. g. tie down or direct-strapping are no longer required. The Vehicle superstructure is, when complying with the listed conditions, able to secure the described cargo in accordance with the requirements of the recognised rules of the technology, e.g. the acceleration values in accordance with DIN EN 12195-1 (road traffic, VDI regulation 2700 et seq. and the certificates and assessments based upon them. This confirmation of sufficient securing of the cargo also takes account of the statutory regulations for load securing, which are listed in §§ 22 and 23 StVO as well as § 30 StVZO.

For different load cases, additional securing means in accordance with VDI 2700 are required.

According to DIN EN 12642, the condition of the vehicle superstructure must be checked by the vehicle owner / vehicle user according to the manufacturer specifications and the results must be documented. Corresponding national requirements (e. g. Germany: VDI 2700 and the like/annual inspection by a qualified person) must be taken into account. The day of the first registration of the vehicle is authoritative for the first annual inspection of this superstructure (certificate).

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co.KG

IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
Geschäftsstelle Hannover
Fachgruppe Ladungssicherung
ladungssicherung@tuev-nord.de
+49 511 998 61274

Hannover, 24.10.2022

Brüggen Oberflächen- und Systemlieferant GmbH

Boschstr. 4
49770 Herzlake
Ladungssicherung.NFZ@Krone.de
+49 5962 9363-0

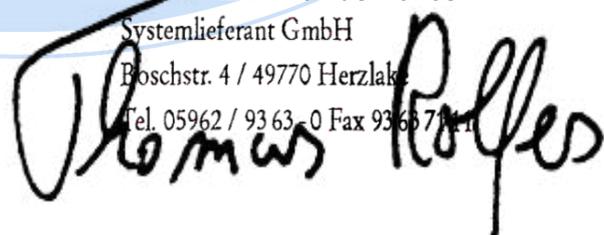
Herzlake, 24.10.2022

Uwe Manter



BRÜGGEN Oberflächen- und Systemlieferant GmbH

Thomas Rolles
Systemlieferant GmbH
Boschstr. 4 / 49770 Herzlake
Tel. 05962 / 93 63 - 0 Fax 93 63 71 11



The image shows a large, stylized black ink signature of Thomas Rolles.