

## Transportbedingungen Emons-Rail-Cargo GmbH

(gültig ab 01.01.2023)

Zuschläge				
<b>Abfall</b>	● pro Container		60,00 €	
<b>Chassismiete</b> (zzgl. 2. Anfahrt)	● pro Kalendertag		60,00 €	
<b>Gefahrgut</b>	● pro Container		60,00 €	
<b>Tankchassis</b>	● pro Container (max. 30 t Bruttogewicht - nur 20' Container)		60,00 €	
<b>Kippchassis</b>	● pro Container (max. 28 t Bruttogewicht - inkl. Containertara)		60,00 €	
<b>Kühlung</b> (nur im Inlandsterminal)	● pro Container/Kalendertag		auf Anfrage	
<b>Ablieferbeleg</b>	● in Schriftform oder per E-Mail		4,00 €	
<b>Abstellentgelt</b> (harmlose Güter) (geplante Lagerung auf Anfrage)	● <b>Emons-Terminals</b> Dresden/ Schkeuditz/ Glauchau	● <b>4 Tage inkl. Eingangstag</b>	frei	
		● Kranung (ab Tag 5 einmalig/ Container)	31,00 €	
		● <b>Tag 5 – 10</b> (per TEU/ Tag)	15,00 €	
		● <b>Tag 11 – 14</b> (per TEU/ Tag)	30,00 €	
	● <b>ab Tag 15</b> (per TEU/ Tag)	50,00 €		
	● <b>Sonst. Terminals</b>		laut Auslage	
<b>Multistop</b> (Grundlage sind die tatsächlich gefahren Mehrkilometer durch den Extrastop)	● bis 30 km		75,00 €	
	● bis 50 km		109,00 €	
	● bis 80 km		148,00 €	
	● bis 100 km		185,00 €	
<b>Plombe</b>	● Hochsicherheitsplombe		23,00 €	
	● normale Plombe (für Planen von OT Containern)		12,00 €	
<b>Selbstabholung/-anlieferung</b>	● je Kranung Hafen Hamburg am KTH und Eurokombi (inkl. Freistellung)		43,00 €	
<b>SOLAS-Verwiegung</b> (Auswahl Verwiegestation durch Emons)	● <b>Dresden</b>	● Einzelverwiegung (leer bzw. voll)	105,00 €	
	● <b>Schkeuditz/Glauchau</b>	● Leer- und Vollverwiegung all in	80,00 €	
	● <b>Standzeit</b>	● erste 0,5 Stunden	frei	
		● danach je 30 Min.	55,00 €	
<b>Umfahren Hafen Hamburg</b> außerhalb unserer Standardterminals: CTA/CTB/Ekom	von/nach	● CTT + Depotgruppe A (siehe 10.3)	pro Container/Richtung	155,00 €
		● DUSS + Depotgruppe B (siehe 10.3)		195,00 €
	● <b>CPA-Stopp</b>		280,00 €	
	● Zuschlag Umfuhr von <b>Gefahrgut</b> (zzgl. Umfuhrkosten Terminal)		65,00 €	
	● <b>Tankcontainer</b> (inkl. IMO)		auf Anfrage	
<b>Wartezeiten</b>	● <b>Be-/Entladen:</b>	<b>2 Stunden</b>	frei	
		danach je angefangene 30 Min.	60,00 €	
	Bei längeren Standzeiten kann es auftragsbezogen zu Mehrkosten kommen, wenn Folgetouren nicht realisiert werden können.			
	● <b>Depot/Zollamt:</b>	<b>0,5 Stunden</b>	frei	
danach je angefangene 30 Min.		60,00 €		
<b>Zollabwicklung</b>	● <b>T1-Verfahren</b>	<b>Erstellung</b> inkl. 1 Position	45,00 €	
		jede weitere Position	6,00 €	
		<b>Beendigung bzw. Stornierung</b>	35,00 €	
	● <b>Importverzollung</b>	national inkl. 1 Position	55,00 €	
		jede weitere Position	9,00 €	
	● <b>Abfertigungspauschale</b>	z.B. Freistellung von Cntr. o. ähnliches	45,00 €	
	● <b>Vorlageprovision</b>	für Auslagen beim Zollamt/Reederei	3,5 %	
	● <b>Mehraufwandspauschale</b> bei fehlenden bzw. unvollständigen Daten		85 €	
● <b>ATB – Verwahrerwechsel</b> (zzgl. Umfuhr)/ ● <b>Zollabwicklung international</b>		auf Anfrage		

<b>Stornobedingungen</b>		
	<b>LKW</b>	<b>Bahn</b>
<b>Storno o. kurzfristige Verschiebungen</b>	Gestellungstermin	Verladung
● Am Vortag nach 10 Uhr	● 1/3 der vereinbarten Gesamtfracht	● 110 € per TEU
● Am Gestellungs-/ Verladetag	● 100 % der vereinbarten Gesamtfracht	● 220 € per TEU

## 1. Informationspflicht

- 1.1 Alle transportspezifischen Daten, Dokumente und Freistellungen sind vom Auftraggeber werktags spätestens 24 h vor Verladung selbstständig einzureichen und zu prüfen. Zollrelevante Dokumente müssen uns 48 Stunden vor Verladung vorliegen. (z.B. T1)
- 1.2 Bei Auftragserteilung ist eine Warenbeschreibung notwendig. Abfall und Gefahrgut sind gesondert auszuweisen und detaillierte Angaben zwingend erforderlich.
- 1.3 AVISE müssen spätestens 24 Stunden vor der geplanten Verladung selbstständig mit allen fehlenden Daten ergänzt werden, damit diese als Auftrag anerkannt werden
- 1.4 Wir übernehmen keine Haftung für entstandene Kosten aufgrund fehlender Daten und Dokumentation. Bei nicht realisierbaren Transporten aufgrund fehlender Angaben behalten wir uns außerdem vor, Ausfallfrachten zu berechnen.
- 1.5 Das Überprüfen der Containerverfügbarkeiten, der Freistellungen oder der Zolldokumente ist keine in den Frachtpreis inkludierte Leistung. Es wird grundsätzlich von einer Verfügbarkeit und vorliegender Freistellung der Voll- und Leercontainer/Ware ausgegangen. Vergebliche Anfahrten bzw. Wartezeiten wegen Nichtverfügbarkeit der/des Containers, fehlender Freistellungen, Anmeldungen o.ä. werden separat in Rechnung gestellt.

## 2. Abwicklung

- 2.1 Erst nach schriftlicher Auftragsbestätigung durch Emons gilt ein Transportauftrag bindend als akzeptiert.
- 2.2 Das Bahnterminal und der Verkehrsweg sind von Emons frei wählbar, sofern alle Vorgaben des Auftraggebers (z.B. Preis, Zustelltermin, Ladeschluss etc.) eingehalten werden. Dies kann ausdrücklich ohne Rücksprache erfolgen. Vorgaben zum Verkehrsträger müssen schriftlich bei Auftragserteilung vermerkt werden.
- 2.3 Wir orientieren uns bei Auftragserteilung an den Terminen für Gestellung bzw. Closing. Dispositive Verschiebungen der Bahnverladung innerhalb dieser Zeitspanne sind nicht auszuschließen (eine separate Information erfolgt nicht). Insofern dies nicht möglich ist, weisen Sie uns bitte explizit auf fixe Übernahmedaten hin.
- 2.4 Die Slot-Zeiten in den Seeterminals sind lediglich Richtlinien sowie tagübergreifend. Es kann zu dem Fall kommen, dass die Container erst einen Tag später durch das jeweilige Terminal ausgebucht werden. Daraus resultierende Kosten werden nicht übernommen.
- 2.5 Detention/ Demurrage-Kosten können wir nur akzeptieren, wenn die entsprechenden freien Zeiten in Ihren Transportaufträgen vermerkt sind und/oder uns nachweislich ein Verschulden trifft. Container benötigen im kombinierten Verkehr im **Rundlauf** eine Regellaufzeit von min. 8 Tagen (detentionfrei). Diese kann sich ggf. durch Feiertage verlängern.

2.6 Für Überschreitung von Lieferfristen aufgrund äußerer Einflüsse, welche wir nicht zu vertreten haben (z.B. lange Abfertigungszeiten), sofern diese nicht vorab bzw. rechtzeitig avisiert wurden, übernehmen wir keine Haftung und keinerlei Kosten.

### **3. Gewichtsangaben**

3.1 Das Gesamtgewicht jeglicher Ladeeinheiten muss den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen. Bei Überschreitung von gesetzlichen Maximalgewichten wird die Ladeeinheit nicht transportiert. Wir behalten uns vor, Ausfallfrachten geltend zu machen. Für Folgekosten seitens Dritter wird keine Haftung übernommen.

3.2 Bei Unstimmigkeiten oder berechtigten Bedenken bezüglich des Gesamtgewichts behalten wir uns vor, eine kostenpflichtige Nachverwiegung vorzunehmen. Sollten das tatsächliche Ladungsgewicht von den Gewichtsangaben lt. Transportauftrag abweichen, fallen ggf. höhere Zustellungskosten an.

3.3 Bei allen Gewichtsangaben ist stets anzugeben, ob die Containertara inklusive oder exklusive ist. Sollten die Angaben nicht eindeutig sein, gehen wir vom Gewicht exklusive Containertara aus. In diesem Fall bzw. bei Gewichtsangaben ohne Containertara gehen wir von durchschnittlich 2,2 t Tara bei 20 ft Container und 4 t Tara bei 40 ft Container aus.

### **4. Containertypen**

**20' Container:** DV/ HC/ OT in gauge  $\leq$  16,5 t Gesamtgewicht inkl. Containertara

**20' Container:** DV/ HC/ OT in gauge  $\leq$  25 t Gesamtgewicht inkl. Containertara

**20' Container:** DV/ HC/ OT in gauge  $>$  25 t Gesamtgewicht inkl. Containertara

**40' Container:** DV/ HC/ OT in gauge  $\leq$  28 t Gesamtgewicht inkl. Containertara

**40' Container:** DV/ HC/ OT in gauge  $>$  28 t Gesamtgewicht inkl. Containertara

4.1 Open Top Container „out of gauge“ sowie Container mit einem Gesamtgewicht über 30 t müssen explizit angefragt werden. Der Transport ist nur unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

### **5. Beschaffenheit der Container**

5.1 Es werden nur verladefähige Container transportiert.

5.2 Wir gehen davon aus, dass die freigestellten Container in Art und Beschaffenheit der beabsichtigten Beladung/Nutzung entsprechen und in einem dementsprechenden Zustand zur Auslieferung bereitstehen. Wir weisen darauf hin, dass für die tatsächliche Beschaffenheit der leeren Seecontainer ausschließlich das vom Reeder beauftragte Containerdepot/ Terminal verantwortlich ist. Dies gilt für die Containertypen sowie den Zustand inkl. Reinigungsgrad. Der Geruch unterliegt einer subjektiven Bewertung und kann somit unterschiedlich beurteilt werden. Für eventuell anfallende Zusatzkosten aufgrund von Mängeln und Abweisungen an den Ladestellen übernehmen wir keine Haftung. Kosten für eine vergebliche Anfahrt werden dem Auftraggeber entsprechend in Rechnung gestellt.

### **6. Besonderheiten bei bestimmten Warengruppen**

6.1 Alkohol, Rohtabak, Zigaretten sowie Munition & Waffen (nach dem Kriegswaffenkontrollgesetz) können nur nach Rücksprache transportiert werden.

## **7. Abfall**

- 7.1 Sofern es sich beim Ladungsgut um Abfall handelt, ist bei Auftragserteilung schriftlich darauf hinzuweisen. Es sind detaillierte Informationen bezüglich Art und Herkunft erforderlich. Dies gilt insbesondere für die Übermittlung der Europäischen Abfallschlüsselnummer. Alle gesetzlichen Bestimmungen müssen berücksichtigt und eingehalten werden.
- 7.2 Der Transport von genehmigungspflichtigen Abfällen ist nur auf Anfrage möglich.

## **8. Gefahrgut**

- 8.1 Der Transport von Sprengstoff und radioaktiven Stoffen ist nicht möglich. Ausnahme sind Stoffe der Gefahrgutklasse 1.4 (Feuerwerkskörper).
- 8.2 Alle nationalen und internationalen Vorschriften für den Transport von gefährlichen Gütern sind stets einzuhalten. Der Auftraggeber ist verpflichtet, bei Auftragserteilung schriftlich auf das Gefahrgut hinzuweisen und alle notwendigen Angaben wie UN-Nummer und Ladeinheit unaufgefordert mitzuteilen.
- 8.3 Wir behalten uns vor, bei nicht fristgerechter Abnahme von Gefahrgutcontainern in unseren Inlandterminals eine Gefahrgutpönale zu erheben.
- |                   |                |               |
|-------------------|----------------|---------------|
| - Gefahrgutpönale | ab Eingangstag | 50 €/Tag/TEU  |
| - Gefahrgutpönale | ab 2. Tag      | 100 €/Tag/TEU |
| - Gefahrgutpönale | ab 3. Tag      | 150 €/Tag/TEU |

## **9. Abrechnungsgrundlagen**

- 9.1 Abrechnungstichtag ist der Gestellungstermin beim Empfänger/Verlader, bzw. bei reiner Bahnfracht das Ankunftsdatum am Bahnterminal.
- 9.2 Bahnpreise basieren auf Traktion mit der Privatbahn EMONS, d.h. Abfahrten ab Hamburg (CTA/KTH, CTB, Eurogate/Eurokombi) und Bremerhaven (CT1 bis CT4).
- 9.3 Die Frachtraten Bremerhaven gelten, wenn nicht anders schriftlich vereinbart, für unser eigenes Zugprodukt. Zusätzliche Abfahrten über Partnernetzwerke sind auf Anfrage möglich.
- 9.4 Entfernungsbezogene Konditionen basieren auf EWS (Entfernungswerk Straße) in der jeweilig aktuellen Version.
- 9.5 Rechnungen sind sofort ohne Abzug zahlbar. Es sei denn, andere Zahlungsziele sind schriftlich individuell vereinbart. Sämtliche Preise sind netto und verstehen sich zuzüglich der gesetzlich aktuell gültigen Umsatzsteuer.

## **10. Zusatzkosten**

- 10.1 Lagergelder und sämtliche Zusatzkosten lt. den aktuellen Transportbedingungen werden ohne gesonderte Voranmeldung abgerechnet. Die Transportbedingungen gelten, wenn nichts abweichend schriftlich vereinbart ist, mit Auftragserteilung und Bestätigung als bindend und vereinbart.

- 10.2 Für das Zusenden von Ablieferbelegen (Schriftform/ Email) behalten wir uns vor, eine Aufwandsentschädigung von 4,00 € pro Beleg zu berechnen. Die Abforderung der Quittung hat gemäß ADSp keine Aufschubfunktion bzgl. der Zahlung.
- 10.3 Die Kosten für die Umfuhren im Hafen Hamburg sind abhängig von der Zuordnung zur jeweiligen Depotgruppe.

#### **Depotgruppe A – 155 € Umfuhrkosten**

Braun	Georg-Wilhelm-Str. 181	21107	Hamburg
CCIS Germany GmbH (ehemals Progeco)	Ellerholzdamm 34-36	20457	Hamburg
C. Steinweg (Süd-West Terminal)	Am Kamerunkai 5	20457	Hamburg
CDR Container Depot	Am Radeland 5 c	21079	Hamburg
CMR Container Maintenance Repair Hamburg	Witts Weide 9	21107	Hamburg
Condaco & KTD-M GmbH	Jaffestraße 23	21109	Hamburg
Conpac Port Service GmbH	Indiastraße 5	20457	Hamburg
CRH Container Repair Hamburg GmbH	Schluisgrove 1	21107	Hamburg
CST Container., Speditions- und	Industriestraße 55	21107	Hamburg
DCP Dettmer Container Packing GmbH & Co.	Am Vulkanhafen 6	20457	Hamburg
Frucht- und Kühl-Zentrum GmbH	Dessauer Straße 10	20457	Hamburg
Hafen Lager Service GmbH	Afrikastraße 2	20457	Hamburg
HCCR Hamburger Container-	Altenwerder Damm 22	21129	Hamburg
HCS Hamburger Container Service GmbH	Neuhöfer Brückenstr.	21107	Hamburg
HHLA CTT	Am Vulkanhafen 30	20457	Hamburg
J.C. Lindemann Containerverpackung GmbH	Veddeler Damm 42	20457	Hamburg
Lenzen Container Logistik	Antwerpenstraße 1a	21129	Hamburg
Logoo Logistik GmbH	Peutestr. 34-36	20539	Hamburg
Medrepair	Dradenastraße 14	21129	Hamburg
PCH Packing Center Hamburg GmbH	Wolkaemmeierstr. 1	21107	Hamburg
R.C.S. Rexin - Container Service Gesellschaft	Nöldekestraße 6	21079	Hamburg
Remain GmbH	Dradenuer Deichweg 1	21129	Hamburg
Remain Tankfeld Dradenuer	Dradenastraße 14	21129	Hamburg
Rhenus Midgard Hamburg GmbH	Antwerpenstraße 1 a	21129	Hamburg
UCS Universal Container Service GmbH	Peutestraße 55	20539	Hamburg
UNIKAI	Dessauer Straße 10	20457	Hamburg
UNITAINER Trading GmbH	Schluisgrove 1	21107	Hamburg
UNITED DEPOTS Hamburg	Ellerholzdamm 34-36	20457	Hamburg
WCS WILHELMSBURGER CONTAINER SERVICE	Ellerholzweg 8	21107	Hamburg
Wilhelm Ernst	Altenwerder	21129	Hamburg

#### **Depotgruppe B – 195 € Umfuhrkosten**

DUSS-Terminal Hamburg-Billwerder	Halskestraße 67	22113	Hamburg
Hanserepair	Halskestraße 50	22113	Hamburg
HTR GmbH	Berzeliusstraße 59	22113	Hamburg
KG Bursped Speditions GmbH & Co	Halskestraße 63	22113	Hamburg